



## Expédition Oceanoscientific Contaminants Méditerranée 2020

Monaco - Porto Cervo - Barcelone  
La Seyne-sur-Mer - Monaco



AMAALA

### Yvan Griboval : "Être désormais utile à la Santé humaine"

**Monaco, lundi 9 novembre** - L'Expédition Oceanoscientific Contaminants Méditerranée 2020 s'est achevée jeudi 29 octobre au ponton d'honneur du Yacht Club de Monaco, d'où le maxi-catamaran **AMAALA EXPLORER** était parti jeudi 15 octobre grâce aux partenariats avec **AMAALA** et **Biologique Recherche**, ainsi qu'aux mécènes des associations Oceanoscientific France et Monaco. Le soir même, Yvan Griboval, initiateur et directeur de cette campagne océanographique à la voile sans rejet de CO2 placée sous la direction scientifique de l'**Institut Français de Recherche pour l'Exploitation de la Mer** (Ifremer), dressait le bilan de cette navigation de Monaco à Porto Cervo (Sardaigne), Barcelone (Espagne) et La Seyne-sur-Mer (France), au cours d'un diner conférence au Yacht Club de Monaco. A cette occasion, le navigateur - explorateur a précisé ses futurs objectifs à la présidence des associations Oceanoscientific et à la direction des *Expéditions Oceanoscientific*.

*"En rentrant de l'Expédition Oceanoscientific 2016-2017, j'étais convaincu de la nécessité d'adopter un dénominateur commun de l'Humanité comme outil de sensibilisation du plus large public à l'impérative nécessité de mieux connaître l'Océan pour en favoriser la préservation. Je pensais que la musique était le vecteur idéal. C'est ainsi que nous avons imaginé un Hymne de l'Océan qui est devenu LOVE THE OCEAN® écrit, composé et interprété par la jeune artiste monégasque Olivia Dorato",* exposait Yvan Griboval durant ce diner conférence. LOVE THE OCEAN® fut en effet diffusé pour la première fois et présenté au Prince Souverain à l'arrivée du maxi-catamaran **AMAALA EXPLORER** à Monaco le 28 octobre.

*"Or, depuis le confinement du printemps dernier et plus encore au terme de cette expédition, je suis désormais convaincu que la meilleure manière de sensibiliser la population mondiale à l'importance de l'Océan est d'aider la recherche océanographique et scientifique dont la finalité est le bien-être des humains et leur Santé. Nous continuerons à collecter des données physico-chimiques à l'interface Océan - Atmosphère, notamment grâce à la nouvelle version de l'OSC System. Mais nous irons désormais beaucoup plus loin dans la démarche scientifique lors de nos prochaines Expéditions Oceanoscientific à la voile sans rejet de CO2 ni déchet. Pour cela, nous collaborons intensément avec le Centre Scientifique de Monaco (CSM) et nous envisageons une prochaine Expédition Oceanoscientific - cette fois-ci sur le thème du corail et en Mer Rouge - avec un départ le jeudi de la prochaine Monaco Ocean Week, en mars 2021".*

*"Le corollaire de cette décision est que je n'irai pas tourner autour de l'Antarctique durant l'Hiver Austral comme j'en ai tant eu envie !",* affirmait encore Yvan Griboval, non sans émotion. *"C'est un acte trop personnel, voire égoïste compte tenu du temps nécessaire à la préparation (plus de deux ans), puis à la navigation (quatre à six mois). Trois ans et beaucoup d'argent pour tenter un "exploit" personnel, à quoi ça sert ? Ce seraient trois ans perdus pour nos activités océanographiques au profit de la Santé, perdus également pour nos triplés de treize ans. Ils ont trop besoin de la présence de leur père à cette période de la vie où les rêves de l'adolescence impactent l'avenir..."*



## Expédition Oceanoscientific Contaminants Méditerranée 2020

Monaco - Porto Cervo - Barcelone  
La Seyne-sur-Mer - Monaco



AMAALA

En tirant les enseignements de cette *Expédition Oceanoscientific Contaminants Méditerranée 2020* Yvan Griboval a insisté sur plusieurs paramètres qui vont désormais guider l'organisation des prochaines navigations Oceanoscientific, prévues en catamaran plutôt qu'en monocoque.

*"En embarquant Linn Sekund, biologiste marine du Team Oceanoscientific, nous avons mesuré l'importance d'avoir une scientifique à nos côtés pour optimiser l'efficacité de notre navigation. De même, la présence du On Board Reporter (OBR) Manu Valadés Escobar a permis de transmettre des images photo et vidéo de qualité sur les réseaux sociaux, puis d'en disposer pour réaliser une conférence très illustrée quelques heures seulement après notre retour à Monaco. C'est primordial pour augmenter l'audience de nos aventures et, par conséquent, en décupler l'impact pour favoriser la sensibilisation à la nécessaire préservation de l'Océan".*

*"Nous avons dédié chaque escale à nos partenaires locaux pour leur permettre de communiquer au sujet de leurs propres actions de sensibilisation à la préservation de l'Océan. Ainsi, nous sommes heureux d'avoir collaboré avec **One Ocean Foundation** à Porto Cervo ; avec la **Fundación Ecomar** présidée par Theresa Zabell et avec la **Fundació Navegació Oceànica Barcelona (FNOB)** en Espagne ; avec la **Métropole Toulon Provence Méditerranée (TPM)** et ses huit ports, dont celui de La Seyne - Brégaillon où le **AMAALA EXPLORER** s'est amarré. Sans oublier le soutien fidèle de la **Fondation Prince Albert II de Monaco**, qui a apporté son concours à l'exposition de la fresque de plancton réalisée sur le quai du Yacht Club de Monaco par l'Association Oceanoscientific Monaco avec les photos du photographe sous-marin Greg Lecœur".*

A l'arrivée, **AMAALA**, partenaire principal de cette *Expédition Oceanoscientific Contaminants Méditerranée 2020*, était représenté par Nick Naples, Chief Executive Officer et Brendan Jack, Chief Sustainability Officer. Nick Naples déclara à l'arrivée : *"Nous sommes fiers de supporter les Expéditions Oceanoscientific. Cette démarche s'insère parfaitement dans notre volonté de créer une destination de luxe, leader dans le tourisme durable".*

Brendan Jack prit ainsi la parole durant le diner conférence pour rappeler : *"Nous avons sur le site de AMAALA en Mer Rouge un des plus beaux récifs coralliens encore existants au Monde. Cependant, comme pour tous les récifs coralliens nous devons également faire face au dérèglement climatique et aux agressions de l'activité humaine : augmentation de la température, acidification de l'eau de mer, pollution... Pour ces raisons, le bien fondé des recherches scientifiques menées par l'équipe Oceanoscientific durant cette Expédition, tout comme l'importance des analyses des données collectées par Ifremer doivent être soulignées. La Méditerranée et la Mer Rouge sont interconnectées. Nous partageons les mêmes problématiques. Les solutions seront naturellement partagées entre nous".*

Ce jeudi 29 octobre fut dévoilée la ligne de douze produits exclusifs de la collection **LOVE THE OCEAN®** réalisée par **727 Sailbags** avec les voiles recyclées (grand-voile, solent et trinquette) de l'*Oceanoscientific Explorer BOOGALOO* avec lequel Yvan Griboval a effectué son tour du monde en solitaire dans la cadre de l'*Expédition Oceanoscientific 2016-2017*, la première campagne océanographique à la voile sans rejet de CO2 soixante jours durant sous le 40° parallèle Sud.