

Yvan Griboval

Circumnavigateur - Explorateur
Concepteur du *Programme OceanoScientific*

Président de l'association OceanoScientific

Président de la SAS familiale LOVE THE OCEAN

Membre de la Société des Explorateurs Français

Membre Sociétaire du Yacht Club de Monaco

Membre du Club Nautique de la Marine à Toulon

Membre du Club Nautique Valeriquais

Membre de la Société Française de la Météorologie et du Climat

Tél. : +33 (0)6 12 13 88 10

Mail : yvan@oceanoscientific.org



Yvan Griboval réalise les *Expéditions OceanoScientific 2023-2030*. Il est également aux commandes du Tour MER & MÉTIERS du programme FAçade Méditerranéenne EXemplaire - FAMEX 2030, qui s'inscrit dans les actions MÉDITERRANÉE DU FUTUR des 43 pays de l'*Union pour la Méditerranée* engagés dans l'adaptation au dérèglement/réchauffement climatique. Il est aussi un acteur majeur de la Mission BioDivMed qui réalise un inventaire du vivant par collecte d'ADN environnemental (ADNe) sur le littoral méditerranéen français, de la frontière italienne à la frontière espagnole, en vue d'identifier la ressource halieutique côtière pour : "...favoriser une pêche durable pour une alimentation durable" (Axe 1 du FAMEX 2030).

Auparavant, Yvan Griboval a réussi la toute première campagne de collecte de données océanographiques à l'interface Air - Mer à la voile dans le Courant Circumpolaire Antarctique sous les trois grands caps : Bonne-Espérance (Afrique du Sud), Leeuwin (Australie) et Cap Horn (Chili), sans rejet de CO2 ni déchet ; au gré de soixante jours de navigation en solitaire dans les Quarantièmes Rugissants et les Cinquantièmes Hurlants dans le cadre de l'[Expédition OceanoScientific 2016 - 2017](#) : un tour du monde en solo de 152 jours, de Monaco à Monaco sous les couleurs du Yacht Club de Monaco et de la Société des Explorateurs Français.

Yvan Griboval, Normand de 66 ans, est né le 7 janvier 1957 à Mont Saint-Aignan (Rouen) de Cécile Griboval née Toutain (1924-2012) et de Roger Griboval (1908-1997), Maître impressionniste de l'École de Rouen. Fils unique, Yvan découvre la Nature en accompagnant son père sur le motif de ses œuvres : littoral normand (Dieppe à Deauville) et bords de Seine près de Rouen. Il passe ses loisirs à Saint-Valéry-en-Caux (Seine-Maritime), où il est initié par des terre-neuvers à la pêche à pied et à l'écosystème marin. Roger Griboval étant un fin pêcheur, son fils Yvan remporte de nombreux concours de pêche en mer et établit des records en catégorie "Junior" ...avant de pratiquer la voile, dès 1969.

Lycéen en institution religieuse (Join Lambert - Rouen) la tête dans les nuages et l'esprit tourné vers le Large, Yvan Griboval se passionne tôt pour la voile de compétition. A 13 ans, il sillonne les régates françaises et anglaises de Manche Est et de Baie de Seine, au départ de Saint-Valéry-en-Caux, Fécamp puis Le Havre. Il crée plusieurs compétitions inédites dès 1975.

De la voile aux médias

Résolument autodidacte, à 18 ans Yvan Griboval marie ses passions pour la voile et les médias en conjuguant une activité de sportif professionnel et de journaliste de presse écrite, puis TV : L'Équipe, Agence France Presse, Voiles & Voiliers, Yachting à Voile / Voile Magazine FFVoile, le Quotidien du Salon Nautique, Le Nautique - La lettre des professionnels du nautisme, FR3 Normandie (France Télévision) et des collaborations régulières avec les cinq TV nationales. Il occupe les postes de reporter (texte et photo), rédacteur en chef, directeur de publication ; présentateur, réalisateur et producteur TV. Il écrit et publie ses photos en Belgique, Allemagne, Suisse, Suède et Japon.

Navigateur & Journaliste professionnel

Dès 1979, Yvan Griboval est "Skipper d'usine" des Chantiers Bénéteau (leader mondial de la production de voiliers de plaisance) et occasionnellement pour Jeanneau et Kirié. Il remporte bon nombre de classiques françaises : *Semaine de La Rochelle*, *Semaine de Marseille*, *Course Croisière Edhec*, etc. Yvan Griboval court plusieurs transatlantiques sur des voiliers Bénéteau : *Twostar 81* sur *First* (First 35) ; *La Rochelle - La Nouvelle Orléans 82* sur *Maison Phénix* (First 42) ; *Transat en Double 83* sur *Maison Phénix III* (First 456). Il s'y classe deuxième et troisième dans sa classe. Dans la *Route du Rhum 82* sur *Maison Phénix II* (First 42) il abandonne sur panne de pilote automatique. Le seul abandon de sa carrière de skipper.

Whitbread 1985-86 : Victoire autour du monde

Yvan Griboval participe à la victoire de *L'Esprit d'Équipe* de Lionel Péan (Skipper) dans la *Whitbread 1985-86*, devenue *Volvo Ocean Race* et *The Ocean Race* : la course autour du Monde en équipage qui se refusa trois fois à Éric Tabarly. Cette victoire ainsi acquise par la France pour la première fois en 1986 a été à nouveau conquise par un autre équipage français 29 ans plus tard, grâce à Franck Cammas et à son équipage à bord de *Groupama 4* en 2012.

Le tournant de la communication

De 1979 à 1984, Yvan Griboval collabore au développement de la communication promotionnelle et publicitaire du Chantier Bénéteau, en rédigeant pour le compte de l'agence Publicis Méditerranée à destination du chantier vendéen les textes des plaquettes commerciales, des publicités et des commentaires de films vidéo de la gamme First (voiliers). Il écrit également la "Saga Bénéteau", un reportage d'une douzaine de pages dans le magazine *Mer & Bateaux* pour célébrer le centenaire du chantier créé en 1884 par Benjamin Bénéteau, le père de Madame Annette (Bénéteau) Roux.

Fort de cette expérience, il utilise de plus en plus ses compétences de navigateur-journaliste au service des entreprises et des collectivités territoriales françaises et étrangères, pour accompagner leurs actions de Communication & Marketing en exploitant efficacement les valeurs des "gens de mer", l'émotion des compétitions océaniques et de ses champions, les merveilles de l'environnement marin.

Des concepts novateurs

Dans ce cadre, Yvan Griboval développe des méthodes originales de promotion événementielle, offrant à ses partenaires une exposition média optimisée. Il accompagne ses clients et partenaires sur quelques-uns des plus célèbres événements de voile sportive : *America's Cup*, *Volvo Ocean Race* (ex-*Whitbread*), courses transatlantiques, championnats du Monde, *Tour de France à la Voile*, *Solitaire du Figaro*, *Vendée Globe*, *Nioulargue - Voiles de Saint-Tropez*, etc.

SAS SailingOne devenue SAS LOVE THE OCEAN

Yvan Griboval fonde et préside la SAS SailingOne depuis sa création (27 décembre 1994) suite à la reprise de la société KL Organisation à la création de laquelle il est associé en 1990, avant de l'acquérir en intégralité en décembre 1992, puis de la transformer. A ce jour, SailingOne est une entreprise familiale détenue à 100% avec son épouse : Cécile d'Estais-Griboval. La SAS SailingOne a été renommée SAS LOVE THE OCEAN en mars 2021 en vue de ses nouvelles activités principalement à but philanthropique. C'est une "société à mission" plus de dix ans avant la création de ce concept.

Trophée des Champions

En 1990, Yvan Griboval initie le concept de Voile-Spectacle en créant le *Trophée des Champions de Voile* en réponse à une problématique commerciale et de communication du Chantier KL Nautique (Morbihan). Dès sa première édition, cet événement très innovant prend le nom de *Trophée Clairefontaine des Champions de voile* au gré du partenariat avec le Groupe Exacompta-Clairefontaine. Cet événement a eu lieu tous les ans à la rentrée scolaire de 1990 à 2013 inclus. Créé à La Trinité-sur-Mer, le *Trophée Clairefontaine* se développe au Cap d'Agde, à Valencia (Espagne) et à La Grande Motte. D'autres *Trophée des Champions* ont été organisés : Marseille, Cadiz (Espagne), Beyrouth (Liban) et Lyon. Soit trente événements au total en 24 ans qui ont accueilli une centaine de champions parmi les plus célèbres de la planète voile internationale : des Jeux Olympiques à l'*America's Cup* en passant par le *Vendée Globe*, la *Route du Rhum* et toutes les plus grandes compétitions de voile et de course océanique.

Une formule inédite

Les quatre éléments fondamentaux du *Trophée des Champions* sont :

- 1- Réunir de célèbres champions issus de disciplines différentes de la voile internationale ;
- 2- Leur confier à chacun le même matériel spécialement conçu et exclusivement utilisé pour cela : le catamaran *SailingOne 25* imaginé par Yvan Griboval, conçu par Marc Van Peteghem et Vincent Lauriot-Prévost et mis au point par Patrick Tabarly et Serge Madec sur les conseils de Loïck Peyron ;
- 3- Réaliser des compétitions très courtes (8 à 10 mn) aux règles spécifiques et uniques, près de promontoires naturels au contact du public, pour créer un spectacle gratuit compréhensible par tous ;
- 4- Mettre en scène ces compétitions dans le but d'en faire un spectacle facile à exploiter par les médias et, surtout, par la TV. Ainsi est née la Voile-Spectacle.

Yvan Griboval est ainsi reconnu en tant qu'initiateur, concepteur et réalisateur d'événements de Voile-Spectacle, transformant dès 1990 ce sport aux compétitions parfois absconses en de véritables show nautiques aux valeurs sportives magnifiées. Ses innovations ont été reprises avec succès pour donner naissance à différents circuits : *Championnat D35* sur le Lac Léman, *Extreme Series* et *AC45 World Series* (circuit préparatoire à l'*America's Cup*), *GC32 Racing*, *Tour de France à la Voile*, ou *SailGP*, le circuit professionnel mondial des champions de voile, etc.

Les innovations de Yvan Griboval ont également inspiré les organisateurs des Jeux Olympiques (Voile) et, principalement, de l'*America's Cup* lors de sa 34^e édition à San Francisco (2013).

Albert I^{er}, Prince inspirant et véritable Guide

Au début des années 2000, la lecture de la "*Carrière d'un navigateur*" du Prince Albert I^{er} de Monaco (1848-1922) est à l'origine d'une prise de conscience et d'un virage radical dans la vie de Yvan Griboval. C'est le point de départ de son engagement sans limite pour favoriser l'étude de l'Océan afin de le préserver au profit des générations futures.

La naissance de triplés (deux jumeaux et leur sœur) en juin 2007 décuple cet engagement. Yvan Griboval prend conscience que ses enfants ne connaîtront jamais l'abondante richesse de la Nature de sa jeunesse à Saint-Valéry-en-Caux. La *Sixième extinction* est vraiment inéluctable du fait des activités humaines. Il faut se battre pour diminuer ce déclin !

Avec modestie, humilité et un immense respect, Yvan Griboval s'inscrit dans la démarche originelle du Prince Albert I^{er}, qui n'était pas un scientifique, mais un marin passionné, amoureux de l'Océan et de Liberté. Il conjugua ses compétences de navigateur et d'explorateur, son enthousiasme et, par-dessus tout, sa farouche volonté de marin, pour aider à la découverte de l'Océan en permettant à des scientifiques de découvrir et d'étudier des organismes méconnus au gré de 28 campagnes (1885 - 1915). Pas moins de 110 ouvrages de référence sont encore utilisés de nos jours par les scientifiques.

A environ 150 ans de différence, sept points communs majeurs réunissent le Grand Homme, par ailleurs artisan de la Paix dans le Monde et le modeste marin du Yacht Club de Monaco : **1-** Passion pour l'Océan très jeune, voire depuis toujours en ce qui concerne Yvan Griboval ; **2-** Autodidacte sans aucune formation universitaire ; **3-** Par conséquent : pas Scientifique mais Marin ; **4-** Inlassablement curieux de la vérité scientifique : Origine de la vie dans l'Océan pour l'un / Avenir de l'Humanité pour l'autre ; **5-** Innovateur : Créateur de procédés, de matériels, d'équipements, de méthodes avec une recherche aigüe de la perfection dans les moindres détails ; **6-** Habitué à réunir les compétences les plus éclectiques et à en coordonner efficacement les actions pour obtenir le meilleur dans l'intérêt général ; **7-** Don de l'écriture, du récit et de l'image pour témoigner, partager et transmettre l'Émotion ; pour faire RESPECTER et AIMER l'Océan, d'où le message universel porté par Yvan Griboval à destination de tous publics : LOVE THE OCEAN.

Programme OceanoScientific

En novembre 2006, Yvan Griboval conçoit le *Programme OceanoScientific*. Il a vocation de regrouper l'ensemble des activités destinées à permettre à la communauté scientifique internationale d'enrichir ses connaissances relatives aux causes et aux conséquences du dérèglement climatique, grâce à la collecte répétée par des voiliers, sans rejet de CO₂, de données de qualité à l'interface Air - Mer sur des routes maritimes peu ou pas explorées scientifiquement.

Ces expéditions sont placées sous l'égide de la Commission Océanographique Intergouvernementale de l'UNESCO (COI - UNESCO) et de OceanOPS, la Commission Technique Mixte COI-UNESCO - Organisation Météorologique Mondiale (OMM) d'Océanographie et de Météorologie Maritime de l'Organisation des Nations Unies.

Depuis la réalisation avec succès de l'*Expédition OceanoScientific 2016-2017*, Yvan Griboval a réorienté le *Programme OceanoScientific* en vue de sauvegarder et de valoriser les données génétiques des organismes marins des récifs coralliens français en voie de disparition dans le cadre de la *Sixième Extinction*.

Une idée simple et d'intérêt général

A l'origine, en 2005-2006, sans aucune connaissance scientifique, Yvan Griboval est le premier à imaginer que les voiliers de compétition océanique qui naviguent régulièrement autour du Monde en passant sous les trois caps (Bonne-Espérance, Leeuwin et Cap Horn) fréquentent probablement des zones peu ou pas explorées par la communauté scientifique internationale en charge de l'étude de l'Océan en général et du Climat en particulier. Yvan Griboval imagine donc que ces voiliers océaniques pourraient collecter des informations de qualité scientifique pour enrichir les connaissances des climatologues, océanographes et météorologues. C'est alors juste une idée...

Yvan Griboval soumet cette idée à des scientifiques le 14 novembre 2006. D'abord à l'océanographe Jean-Claude Gascard (Directeur de Recherche émérite du CNRS), puis à Nicolas Metzl et Gilles Reverdin (INSU-CNRS / LOCEAN / IPSL), ainsi qu'à un aréopage de scientifiques, réunis à Paris dans les locaux du Laboratoire d'Océanographie et du Climat : Expérimentations et Approches Numériques (LOCEAN), dont Laurence Eymard sa directrice enthousiaste, mais également Fabienne Gaillard (Ifremer). Pierre Blouch (Météo-France) est lui aussi un fervent conseil de la première heure. Depuis 2006, de nombreux scientifiques renommés ont rejoint l'équipe des chercheurs qui guident le développement du *Programme OceanoScientific*, qui a été parrainé dès 2010 par le ministère français de la Recherche, puis par celui de l'Écologie, pour ne citer que les deux premiers ministères parrains.

En 2006, la réaction enthousiaste des scientifiques est modérée par le fait qu'aucun matériel n'existe pour équiper de si petits navires : soumis à des chocs permanents, à des vibrations brutales, à un environnement salin particulièrement hostile, pauvres en énergie, aléatoire de surcroît. Motivé par les scientifiques qui répètent combien il serait important de disposer de données scientifiques de qualité à l'interface Air - Mer sur ces routes maritimes peu ou pas explorées, Yvan Griboval entreprend, dès l'hiver 2006-07, de concevoir et de créer ce matériel inexistant : l'*OceanoScientific System (OSC System)*. Le développement de cet outil unique n'a jamais cessé depuis. L'*OSC System - Version 4.0* sera embarqué en août 2023 sur le nouvel *OceanoScientific Explorer* : un catamaran LAGOON 570 dénommé *LOVE THE OCEAN*.

La première version de l'*OSC System* est développée grâce à des fonds européens (FEDER Basse-Normandie & MARTEC). Déclaré opérationnel par les scientifiques le 14 octobre 2009, il est labellisé par le Pôle Mer Bretagne en 2012, puis récompensé du *Prix Franco-Allemand de l'Économie 2013*. Durant huit ans des tests sont réalisés par SailingOne sur des voiliers en Atlantique et Arctique, puis à bord du trois-mâts *Bark Europa* (Pays-Bas) de l'Europe à l'Australie et à l'Afrique du Sud via le Cap Horn, Ushuaia et la Péninsule Antarctique.

En novembre 2013, Yvan Griboval remet le ciré plus de 25 ans après l'avoir "*définitivement rangé*" (!) pour tester lui-même l'*OSC System* Version 3.0. Il réalise cette expérimentation en double à bord du premier *OceanoScientific Explorer* : un voilier de performance Finot-Conq de 16 mètres tout carbone, identique aux prototypes IMOCA du *Vendée Globe* mais deux mètres plus court, construit à Cherbourg par JMV Industries (CMN), équipé puis préparé à Caen par V1D2. De Brest à Monaco en passant par le Pot au Noir et les Antilles, Yvan Griboval parcourt ainsi plus de 10 000 milles nautiques (18 520 km).

Le 23 juin 2015, au terme du "*Tour de France des Solutions pour le Climat*" coordonné par Catherine Chabaud sur le parcours Monaco - Caen, Yvan Griboval totalise 18 531 milles nautiques (+ de 34 000 km) de préparation à la première grande *Expédition OceanoScientific*.

Premières Expéditions OceanoScientific

Yvan Griboval est attiré par l'Océan Austral dès 1972 à la lecture (répétée !) de *La longue route* de Bernard Moitessier, qui enchaîna un tour et demi du Monde en solo sans escale en 1968-69. Cette fascination se confirme durant l'hiver 1985-86 en le découvrant "*en vrai*" à bord de *L'Esprit d'Équipe* (*Whitbread*).

Yvan Griboval a résolument décidé de s'engager dans le sillage de Albert I^{er}, Prince de Monaco, sur des routes océaniques peu ou pas explorées scientifiquement à l'interface Air - Mer pour apporter ses compétences avérées de circumnavigateur à la communauté océanographique internationale.

L'objectif personnel de Yvan Griboval, fruit des recommandations des scientifiques qui l'entourent, le conseillent et le guident, est d'observer la variabilité saisonnière du Courant Circumpolaire Antarctique à l'interface Air - Mer sous les trois grands caps continentaux : Bonne-Espérance - Leeuwin - Horn. À la voile, évidemment et sans aucun rejet de CO₂ ni déchet.

En effet, sur 71% de la Planète, le Climat est la résultante de l'interaction Océan - Atmosphère. Or, entre le 40^e et le 60^e parallèle Sud, le Courant Circumpolaire Antarctique est un élément majeur de la Machine Climatique, en particulier de transport de chaleur et puits de CO₂, car il alimente peu ou prou tous les autres courants marins du Monde, dont il se nourrit lui-même.

OceanoScientific est à cette occasion en convention avec : l'Ifremer (Institut Français de Recherche pour l'Exploitation de la Mer) ; Météo-France ; Mercator Océan, en charge du service européen de surveillance des océans par délégation de la Commission Européenne (CEE) ; en étroite collaboration avec le Laboratoire d'Océanographie et du Climat (LOCEAN) du Centre National de la Recherche Scientifique (CNRS).

Cette *Expédition OceanoScientific* est soutenue par le Yacht Club de Monaco dont Yvan Griboval est Membre Sociétaire par décision de S.A.S. le Prince Souverain Albert II ; par l'Institut océanographique, Fondation Albert 1^{er}, Prince de Monaco ; par la Fondation Prince Albert II de Monaco et par le Centre Scientifique de Monaco.

Trois ans plus tard, du 15 au 30 octobre 2020, slalomant entre les périodes de confinement consécutives à la pandémie de Covid-19, Yvan Griboval mène la première campagne de collecte de données scientifiques relative aux contaminants de surface au Nord de la Méditerranée occidentale : *l'Expédition OceanoScientific Contaminants Méditerranée 2020*. Toujours au départ/retour du Yacht Club de Monaco, avec le Prince Albert II qui largue puis tend les amarres à Yvan Griboval. Le parcours entre Monaco, l'Italie, la Sardaigne, l'Espagne et Toulon, où sont remis les échantillons à l'Ifremer, permet de recueillir des informations surprenantes. Par exemple, le taux de pollution élevé de l'Aire Marine Protégée des Iles Lavezzi (Corse - Sardaigne), ou le long de la côte espagnole au Nord de Barcelone. Alors que le taux de pollution de la Rade de Toulon est inférieur aux normes d'acceptabilité.

l'Expédition OceanoScientific Contaminants Méditerranée 2020 est menée à bord du maxi-catamaran de 33 mètres *AMAALA EXPLORER* (ex-*CLUB MED*). C'est la première navigation de Yvan Griboval à bord d'un catamaran. C'est l'occasion de constater qu'un catamaran est une plateforme idéale pour mener des expéditions océanographiques à la voile sans rejet de CO₂, ce qui n'avait encore jamais été réalisé avant *l'Expédition OceanoScientific Contaminants Méditerranée 2020*....

Association OceanoScientific

Complétant sa démarche scientifique, Yvan Griboval est l'initiateur de l'association philanthropique d'intérêt général à but non lucratif : MEROCEANS (**M**esure - **E**xpéditions - **R**echerche **O**CÉan & **A**tmosphère en **N**avigations **S**cientifiques) créée le 7 janvier 2011 et présidée par Jean-François Leprince-Ringuet, descendant du physicien Louis Leprince-Ringuet (1901-2000), qui participa en 1974 à la création du "*Groupe Paul-Émile Victor pour la Défense de l'Homme et de son Environnement*" avec Paul-Émile Victor, Alain Bombard, Jacques-Yves Cousteau et Haroun Tazieff. Le 30 janvier 2015, MEROCEANS devient OceanoScientific.

Le 30 juin 2016, Yvan Griboval est nommé Directeur des *Expéditions OceanoScientific*. Puis il en devient Président le 18 octobre 2018.

L'association est d'abord domiciliée 32 avenue des Champs-Élysées à Paris (75008) au siège de la société Biologique Recherche, présidée par Rupert Schmid, un des quatre fondateurs de cette association. Puis à la Maison de l'Océan, l'Institut océanographique de Monaco à Paris, 195 rue Saint-Jacques (75005).

En juillet 2022 OceanoScientific quitte Paris pour s'établir en Région Sud, au Club Nautique de la Marine à Toulon (CNMT) sur la Base navale, quai de Norfolk à Toulon (83000). Malheureusement, la complexité d'une domiciliation dans la Base navale, contraint l'association OceanoScientific de déménager son siège social dans ses bureaux administratifs : 25 avenue Notre-Dame à Nice (06000) le 21 mars 2023.

L'association philanthropique d'intérêt général OceanoScientific :

Témoigne, sensibilise et éduque le plus large public dans le but de faire RESPECTER et AIMER l'OCEAN et sa biodiversité pour favoriser leur préservation au profit des générations futures ;

Contribue à la mise en œuvre d'expéditions océanographiques à la voile sans rejet de CO2 dans des zones maritimes peu ou pas explorées pour accroître la connaissance de l'Océan, des causes et conséquences du dérèglement climatique et de la pollution ;

Concentre ses efforts pour participer à la sauvegarde du patrimoine génétique d'organismes marins menacés d'extinction, notamment ceux des récifs coralliens, en favorisant leur valorisation au profit de la Santé et du Bien-être dans le respect du Protocole de Nagoya ;

Met en œuvre toutes actions destinées à mobiliser les jeunes dans leur cycle scolaire et d'études supérieures pour les inciter à développer des métiers en rapport avec l'Océan, dans le respect de la Nature et de l'harmonie de sa biodiversité ;

Agit selon les normes et recommandations des agences de l'Organisation des Nations Unies (ONU) et de la communauté scientifique internationale, en lien avec les organisations non gouvernementales dédiées à la connaissance et à la préservation de l'Océan et de sa biodiversité.

Et maintenant...

Yvan Griboval s'engage avec l'association OceanoScientific sur un cycle de huit ans (2023-2030) avec un catamaran LAGOON 570 (Groupe Beneteau) reconditionné en voilier à vocation océanographique et promotionnel sous le nom de *LOVE THE OCEAN* dans le cadre d'une réelle opération d'économie circulaire en offrant ainsi une nouvelle vie à ce voilier de 17 mètres mis en service en mai 2001, pour mener trois grandes actions :

Premier semestre (Mars - Juin) :

Tour MER & MÉTIERS du programme FAçade Méditerranéenne EXemplaire - FAMEX 2030 qui s'inscrit dans les actions MÉDITERRANÉE DU FUTUR des 43 pays de l'*Union pour la Méditerranée* engagés dans l'adaptation au dérèglement/réchauffement climatique ;

Mission BioDivMed de collecte d'ADN environnemental (ADNe) de la frontière italienne à la frontière espagnole d'identification de la ressource halieutique côtière pour : *"...favoriser une pêche durable pour une alimentation durable"* (Axe 1 du FAMEX 2030).

Second semestre (Août - Janvier) :

Expéditions OceanoScientific 2023-2030 d'exploration des spongiaires de l'île Juan de Nova (Canal du Mozambique - Océan Indien - Iles Éparses - France / TAAF) ; de sauvegarde des données génétiques d'organismes marins en voie de disparition ; de valorisation de ces données génétiques prioritairement par des étudiants des universités de Toulon (Région Sud), de Nîmes (Région Occitanie) et de Mayotte (TAAF) dans le but de favoriser le développement des thérapies du Futur de la Santé et du Bien-être (Dermatologie - Cosmétologie - Nutrition) et des services à l'environnement.

***"Aimer, respecter et explorer l'Océan, puis témoigner et partager,
pour favoriser sa préservation pour les générations futures."***

Yvan Griboval