

Yvan Griboval

Circumnavigateur - Explorateur
Concepteur du *Programme OceanScientific*
Président de l'Association OceanScientific

Membre Sociétaire du Yacht Club de Monaco ;
de la Société des Explorateurs Français ;
du Comité National Français des Recherches
Arctiques et Antarctiques et de la Société
Française de la Météorologie et du Climat

Tél. : +33 (0)6 12 13 88 10

Mail : gribo@oceanoscientific.org



Yvan Griboval a réussi la première campagne jamais réalisée de collecte de données océanographiques à l'interface océan - atmosphère à la voile dans le Courant Circumpolaire Antarctique sous les trois grands caps : Bonne-Espérance (Afrique du Sud), Leeuwin (Australie) et le Cap Horn (Chili), sans aucun rejet de CO2 ni déchet ; au gré de soixante jours de navigation en solitaire dans les Quarantièmes Rugissants et les Cinquantièmes Hurlants dans le cadre de l'[Expédition OceanScientific 2016 - 2017](#) : un tour du monde en solo de Monaco à Monaco sous les couleurs du Yacht Club de Monaco.

Yvan Griboval - Normand de 63 ans - est né le 7 janvier 1957 à Mont Saint-Aignan (Rouen) de Cécile Griboval née Toutain (1924-2012) et de Roger Griboval (1908-1997), Maître impressionniste de l'École de Rouen. Fils unique, Yvan Griboval découvre la nature en accompagnant très tôt son père peindre sur le motif de ses œuvres : littoral normand (Dieppe à Deauville) et bords de Seine près de Rouen. Il passe ses week-ends et toutes ses vacances à Saint-Valéry-en-Caux (Seine-Maritime), où il est initié très tôt par des terre-neuviens à la pêche à pied et en mer, ainsi qu'à la découverte de l'environnement marin. Il pratique très tôt la voile de compétition. De 11 à 24 ans, Yvan Griboval sillonne les régates françaises et anglaises (Manche Est et Baie de Seine), en étant basé à Saint-Valéry-en-Caux, Fécamp puis Le Havre. Il crée d'ailleurs lui-même plusieurs compétitions dès 1975.

De la voile aux média

Autodidacte, Yvan Griboval a effectué sa scolarité à Rouen en institution religieuse (Join Lambert). Il a marié ses passions pour la voile et les média dès ses 18 ans avec un statut de sportif professionnel et de journaliste de presse écrite et TV : L'Équipe, Agence France Presse, Voiles & Voiliers, Yachting à Voile / Voile Magazine (Revue de la FFVoile), FR3 Normandie (France Télévision). Il a occupé les postes de reporter (texte et photo), rédacteur en chef, directeur de publication ; présentateur, réalisateur et producteur TV. Il a écrit en Belgique, Allemagne, Suisse, Suède et Japon.

Navigateur & Journaliste professionnel

Au début des années 80, Yvan Griboval a été "skipper d'usine" des Chantiers Bénéteau (leader mondial de la production de voiliers de plaisance) et occasionnellement pour les chantiers Jeanneau et Kirié. Il a remporté bon nombre de classiques : *Semaine de La Rochelle*, *Semaine de Marseille*, *Course Croisière Edhec*, etc. Yvan Griboval a couru plusieurs courses transatlantiques sur des voiliers Bénéteau : *Twostar* sur *First*, *La Rochelle - La Nouvelle Orléans* sur *Maison Phénix*, *Transat en Double* sur *Maison Phénix III*, où il s'est classé deuxième et troisième dans sa classe. Engagé dans la *Route du Rhum 82* sur *Maison Phénix II*, il a abandonné sur panne de pilote automatique.

Whitbread 1985-86 : Victoire autour du monde

Yvan Griboval a participé à la victoire de *L'Esprit d'Équipe* aux côtés de Lionel Péan (skipper) dans la *Whitbread 1985-86* (devenue *Volvo Ocean Race* et *The Ocean Race*) : la course autour du Monde en équipage qui se refusa trois fois à Eric Tabarly. Cette victoire acquise par la France en 1986 a seulement été conquise en 2012 par un autre équipage français, soit 29 ans plus tard, par Franck Cammas et son équipage à bord de *Groupama 4*.

Le tournant de la communication

Yvan Griboval a mis son expérience et ses compétences de navigateur-journaliste au service des entreprises et des collectivités territoriales françaises et étrangères dès 1987-88, pour les guider dans leurs démarches de communication événementielle fondées sur l'exploitation du nautisme, des compétitions et des champions de voile.

Des concepts novateurs

Dans ce cadre, Yvan Griboval a développé des méthodes originales de promotion événementielle, offrant à ses partenaires une exposition média optimisée. Il a accompagné ses clients et partenaires sur quelques-uns des plus célèbres événements de voile sportive : *America's Cup*, *Volvo Ocean Race* (ex-*Whitbread*), courses transatlantiques, championnats du Monde, *Tour de France à la Voile*, *Solitaire du Figaro*, *Vendée Globe*, *Nioulargue - Voiles de Saint-Tropez*, etc.

SAS SailingOne

Yvan Griboval est fondateur et président de la SAS SailingOne depuis sa création (décembre 1994) suite à la reprise de la société KL Organisation à la création de laquelle il a été associé en 1990, avant de l'acquérir en intégralité en décembre 1992, puis de la transformer. A ce jour, SailingOne est une entreprise familiale détenue à 100% avec son épouse : Cécile d'Estais - Griboval.

Trophée des Champions

En 1990, Yvan Griboval crée le *Trophée des Champions de Voile* pour répondre à une problématique commerciale et de communication du Chantier KL Nautique (Morbihan). Dès sa première édition, la version française de cet événement a pris le nom de *Trophée Clairefontaine des Champions de voile* au gré du partenariat mis en place au printemps 1990 avec le groupe papetier éponyme (Groupe Exacompta-Clairefontaine). Cet événement a eu lieu tous les ans à la rentrée scolaire : de 1990 à 2013 inclus. Créé à La Trinité-sur-Mer, le *Trophée Clairefontaine* a aussi été organisé au Cap d'Agde, à Valencia (Espagne) et à La Grande Motte. D'autres *Trophée des Champions* ont été organisés à Marseille, Cadix (Espagne), Beyrouth (Liban) et Lyon. Soit trente événements au total en 24 ans. Ils ont accueilli une centaine de champions parmi les plus célèbres de la planète voile internationale.

Une formule inédite

Les quatre éléments fondamentaux du *Trophée des Champions* étaient : 1- Réunir de célèbres champions issus de disciplines différentes de la voile internationale ; 2- Leur confier à chacun le même matériel spécialement conçu et exclusivement utilisé pour cela : le catamaran *SailingOne 25* imaginé par Yvan Griboval, conçu par le Cabinet Van Peteghem - Lauriot-Prévost et mis au point par Patrick Tabarly et Serge Madec sur les conseils de Loïck Peyron ; 3- Réaliser des compétitions très courtes (8 à 10 mn) aux règles spécifiques et uniques, près de promontoires naturels au contact du public, pour créer un spectacle gratuit compréhensible par tous ; 4- Mettre en scène ces compétitions dans le but d'en faire un spectacle facile à exploiter par les médias et, surtout, la TV.

Yvan Griboval est ainsi reconnu comme un des premiers concepteurs et réalisateurs d'événements de voile-spectacle, transformant dès 1990 ce sport aux compétitions parfois abscones en de véritables show nautiques aux valeurs sportives magnifiées. Ses innovations ont été reprises avec succès pour donner naissance à différents circuits : *Championnat D35* sur le Lac Léman, *Extreme Series* et *AC45 World Series* (circuit préparatoire à l'*America's Cup*), *GC32 Racing*, *Tour de France à la Voile*, *SailGP*, le nouveau circuit professionnel mondial des champions de voile, etc.

Les innovations de Yvan Griboval ont également inspirées les organisateurs des Jeux Olympiques (Voile) et, principalement, de l'*America's Cup* lors de sa 34^e édition, en 2013 à San Francisco.

Albert I^{er}, Prince inspirant et véritable Guide

La lecture, au début des années 2000, de la *"Carrière d'un navigateur"* écrit par le Prince Albert I^{er} de Monaco (1848-1922) est à l'origine d'une prise de conscience et d'un virage radical dans la vie de Yvan Griboval. C'est le point d'entrée de son total engagement pour l'étude et la préservation de l'Océan, qui se traduira le 2 juin 2017 - au retour de son tour du Monde en solitaire à vocation scientifique (lire plus loin) - à ce qu'il offre au Prince Albert II de Monaco de *"Vous servir jusqu'à mon dernier jour dans Votre combat pour préserver l'Océan au profit des générations futures en levant une armée dans Votre sillage"*.

Avec modestie, humilité et un immense respect, Yvan Griboval s'inscrit parfaitement dans la démarche originelle du Prince Albert I^{er}, qui n'était pas un scientifique, mais un marin passionné, amoureux de l'Océan et de Liberté, et qui mit ses compétences de navigateur et d'explorateur, son enthousiasme et, par-dessus tout, une farouche volonté, pour découvrir l'Océan en aidant les scientifiques à mieux le connaître pour mieux le préserver.

A environ 150 ans de différence, sept points communs majeurs réunissent le Grand Homme, par ailleurs artisan de la paix dans le Monde et le modeste marin du Yacht Club de Monaco : (1) Passion pour l'Océan très jeune, voire depuis toujours en ce qui concerne Yvan Griboval ; (2) Autodidacte sans aucune formation universitaire ; (3) Par conséquent, pas scientifique mais marin ; (4) Inlassablement curieux de la vérité scientifique : Origine de la vie dans l'Océan pour l'un / Causes et conséquences du dérèglement climatique et de la pollution plastique pour l'autre ; (5) Novateur : Créateur de procédés, de matériels, d'équipements, de méthodes avec une recherche aigüe de la perfection dans les moindres détails ; (6) Habitué à réunir les compétences les plus éclectiques et d'en coordonner efficacement les actions pour obtenir le meilleur dans l'intérêt général ; (7) Don de l'écriture pour témoigner, partager et transmettre l'émotion, pour faire respecter et aimer l'Océan, préambule à sa préservation.

Programme OceanoScientific

En novembre 2006, Yvan Griboval conçoit le *Programme OceanoScientific*. C'est l'ensemble des activités destinées à permettre à la communauté scientifique internationale d'enrichir ses connaissances relatives aux causes et aux conséquences du changement climatique, grâce à la collecte répétée par des voiliers, sans rejet de CO₂, de données de qualité à l'interface océan - atmosphère sur des routes maritimes peu ou pas explorées scientifiquement à ce niveau. Ces expéditions sont placées sous l'égide de la Commission Océanographique Intergouvernementale de l'UNESCO (COI - UNESCO) et du JCOMM, la Commission Technique Mixte COI-UNESCO - Organisation Météorologique Mondiale (OMM) d'Océanographie et de Météorologie Maritime de l'Organisation des Nations Unies.

Une idée simple et d'intérêt général

A l'origine, en 2005-2006, sans aucune connaissance scientifique, Yvan Griboval est le premier à imaginer que les voiliers de compétition océanique qui naviguent régulièrement autour du monde en passant sous les trois caps (Bonne-Espérance, Leeuwin et Horn) fréquentent probablement des zones peu ou pas explorées par la communauté scientifique internationale en charge de l'étude de l'Océan en général et du Climat en particulier. Yvan Griboval imagine donc que ces voiliers océaniques pourraient collecter des informations de qualité scientifique pour enrichir les connaissances des climatologues, océanographes et météorologues. C'est juste alors une idée...

Yvan Griboval soumet cette idée à des scientifiques le 14 novembre 2006. D'abord au glaciologue émérite Jean-Claude Gascard (Directeur de Recherche au CNRS), puis à Nicolas Metzl et Gilles Reverdin (INSU-CNRS / LOCEAN / IPSL), ainsi qu'à un aréopage de scientifiques, réunis dans les locaux du LOCEAN (Paris), dont Laurence Eymard sa directrice enthousiaste, mais également Fabienne Gaillard (Ifremer). Pierre Blouch (Météo-France) est lui aussi un fervent conseil de la première heure. Depuis 2006, de nombreux scientifiques renommés ont rejoint l'équipe des chercheurs qui guident le développement du *Programme OceanoScientific*, qui a été parrainé dès 2010 par le ministère français de la Recherche, puis par celui de l'Ecologie.

Toutefois, en 2006, la réaction enthousiaste des scientifiques est modérée par le fait qu'aucun matériel n'existe pour équiper de si petits navires : soumis à des chocs permanents, à des vibrations brutales, à un environnement salin particulièrement hostile, pauvres en énergie, une énergie aléatoire de surcroît. Motivé par l'enthousiasme des scientifiques qui répètent combien il serait important de disposer de données scientifiques de qualité à l'interface océan - atmosphère sur ces routes maritimes peu ou pas explorées, Yvan Griboval entreprend, dès l'hiver 2006-07, la conception, la création et le développement de ce fameux matériel inexistant : l'*OSC System (OceanoScientific System)*. Le développement de cet outil unique n'a jamais cessé depuis.

L'*OSC System* est développé à l'origine grâce à des fonds européens (FEDER Basse-Normandie et MARTEC). Il est déclaré opérationnel par les chercheurs le 14 octobre 2009. Labellisé par le Pôle Mer Bretagne en 2012, il reçoit le *Prix Franco-Allemand de l'Economie 2013*. Des tests en situation sont réalisés pendant huit ans par SailingOne sur différents voiliers en Atlantique et Arctique, puis à bord du trois-mâts *Bark Europa* (Pays-Bas) : océans Indien et Pacifique ; de l'Australie à l'Afrique du Sud via le Cap Horn, Ushuaia et la péninsule Antarctique. Sa principale phase de R&D s'achève avec succès le 31 octobre 2015.

En novembre 2013, Yvan Griboval remet le ciré plus de 25 ans après l'avoir "définitivement" enlevé pour tester lui-même l'*OSC System* Version 3.0. Il est embarqué à bord du premier *OceanoScientific Explorer*, un voilier de performance *Made In Normandy* de 16 mètres construit à Cherbourg, équipé puis préparé à Caen, dont il est le skipper (navigation en double) pour un parcours de 10 000 milles nautiques (18 520 km) en Atlantique Nord, Pot au Noir et Méditerranée.

Le 23 juin 2015, après une nouvelle navigation-test sur le parcours aller-retour Caen - Monaco, notamment pour réaliser le "*Tour de France des Solutions pour le Climat*" coordonné par Catherine Chabaud et pour tester une évolution de l'*OSC System*, Yvan Griboval totalise 18 531 milles nautiques (+ de 34 000 km) de préparation à la première réelle campagne *OceanoScientific*.

Premières *Expéditions OceanoScientific*

Fasciné par l'Océan Austral dès 1972 à la lecture (répétée !) de "*La longue route*" de Bernard Moitessier, qui enchaîna un tour et demi du Monde en solo sans escale en 1968-69, puis confirmé dans sa fascination durant l'hiver 1985-86 en le découvrant à bord de *L'Esprit d'Equipe (Whitbread)*, Yvan Griboval a résolument décidé de s'engager dans le sillage de Albert 1^{er}, Prince de Monaco, sur des routes océaniques peu ou pas explorées scientifiquement à l'interface océan - atmosphère et d'apporter ainsi ses compétences avérées de circumnavigateur à la communauté océanographique internationale. Son objectif personnel : observer la variabilité saisonnière du Courant Circumpolaire Antarctique à l'interface air - mer **sous les trois grands caps continentaux : Bonne-Espérance - Leeuwin - Horn**. A la voile, évidemment et sans aucun rejet de CO2 ni déchet.

Sur 71% de la Planète, le Climat est la résultante de l'interaction Océan - Atmosphère. Entre le 40^e et le 60^e parallèle Sud, le Courant Circumpolaire Antarctique est un élément majeur de la Machine Climatique, en particulier de transport de chaleur et puits de CO2, car il alimente peu ou prou tous les autres courants marins du Monde, dont il se nourrit lui-même.

OceanoScientific est à cette occasion en convention avec : l'Ifremer (Institut Français de Recherche pour l'Exploitation de la Mer) ; Météo-France ; Mercator Océan, en charge du service européen de surveillance des océans par délégation de la Commission Européenne (CEE) ; en étroite collaboration avec le Laboratoire d'Océanographie et du Climat (LOCEAN) du Centre National de la Recherche Scientifique (CNRS), l'Observatoire Océanologique de Villefranche-sur-Mer.

Le *Programme OceanoScientific* est reconnu par le POGO (Partnership for Observation of the Global Ocean) qui regroupe 47 membres instituts océanographiques de 27 pays.

Cette *Expédition OceanoScientific* est soutenue par le Yacht Club de Monaco dont Yvan Griboval est Membre Sociétaire par décision de S.A.S. le Prince Souverain Albert II ; par l'Institut océanographique, Fondation Albert 1^{er}, Prince de Monaco ; par la Fondation Prince Albert II de Monaco et par le Centre Scientifique de Monaco.

Associations OceanoScientific

Complétant sa démarche scientifique, Yvan Griboval est l'initiateur de l'association philanthropique d'intérêt général à but non lucratif : MEROCEANS (**M**esure - **E**xpéditions - **R**echerche **O**Céan & **A**tmosphère en **N**avigations **S**cientifiques) créée le 7 janvier 2011, puis présidée par Jean-François Leprince-Ringuet, descendant du physicien Louis Leprince-Ringuet (1901-2000), qui participa en 1974 à la création du "*Groupe Paul-Emile Victor pour la Défense de l'Homme et de son Environnement*" avec Paul-Emile Victor, Alain Bombard, Jacques-Yves Cousteau et Haroun Tazieff.

Le 30 janvier 2015, MEROCEANS est devenue OceanoScientific. OceanoScientific est membre du Comité National Français des Recherches Arctiques et Antarctiques depuis l'été 2016 et de Météo et Climat, la Société française de la météorologie et du climat, depuis 2017.

Le 30 juin 2016, Yvan Griboval a été nommé au poste de Directeur des *Expéditions OceanoScientific* et il a été nommé Président de l'association OceanoScientific le 18 octobre 2018.

A Monaco le 14 mai 2019 une seconde association OceanoScientific a été créée, puis enregistrée officiellement le 21 juin dans le Journal de Monaco. Son siège est basé au Yacht Club de Monaco. Outre sa vocation identique à celle de OceanoScientific France - qui est basée à la Maison des Océans, soit à l'Institut Oceanographique de Monaco sis à Paris - OceanoScientific a également pour objet de concourir au rayonnement de la Principauté de Monaco dans le Monde. Cette association est présidée par Yvan Griboval, qui assume aussi le rôle de Directeur des *Expéditions OceanoScientific*.

OceanoScientific mobilise donc des moyens financiers et techniques pour collecter à la voile et sans impact environnemental des données océanographiques à l'interface océan - atmosphère dans des zones maritimes peu ou pas explorées, dont le Courant Circumpolaire Antarctique. Elles sont offertes gracieusement à la communauté scientifique internationale pour témoigner des causes et des conséquences du changement climatique ainsi que de la pollution plastique, au profit d'une meilleure connaissance de l'Océan, au profit de sa préservation dans l'intérêt des générations futures.

OceanoScientific œuvre à sensibiliser le plus large public à l'impérieuse nécessité d'Aimer, de Respecter et de Préserver l'Océan. OceanoScientific cible en priorité les jeunes de 8 à 13 ans et les décideurs rencontrés majoritairement dans les plus célèbres yacht clubs de la planète Yachting.

Effet Triplés

Yvan Griboval et son épouse et associée dans son engagement en faveur de l'exploration et de la préservation de l'Océan : Cécile (née Tenaille d'Estais), sont les heureux parents de triplés nés le 7 juin 2007 (12 ans). Deux garçons, vrais jumeaux : Quentin et Malo et une fille : Léa.

L'arrivée des triplés l'année de ses cinquante ans (2007), a joué un rôle important dans l'engagement de Yvan Griboval à développer le *Programme OceanoScientific*. Cela a aussi décuplé sa volonté de mobiliser le plus grand nombre, particulièrement les enfants à la préservation de l'Environnement en général et de l'Océan en particulier, dans une démarche philanthropique. Yvan et Cécile Griboval y engagent inlassablement depuis 2006 toute leur énergie et leurs propres ressources, sans retenue...

"Explorer l'Océan, comprendre et témoigner permet d'anticiper et de préserver."

Yvan Griboval - Président de OceanoScientific
