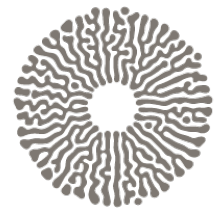




## **Expédition OceanoScientific Contaminants Méditerranée 2020**

Monaco - Porto Cervo - Barcelone  
La Seyne-sur-Mer - Monaco



**AMAALA**

### **Yvan Griboval repart en *Expédition OceanoScientific* le 15 octobre**

**Monaco, mardi 6 octobre** - Yvan Griboval, navigateur du *Club des Explorateurs* du Yacht Club de Monaco, repartira en campagne océanographique jeudi 15 octobre à 15h00 du ponton d'honneur du Y.C.M. aux commandes du maxi-catamaran **AMAALA EXPLORER**, qui connut son heure de gloire il y a vingt ans lorsqu'il se dénommait *CLUB MED* sous les couleurs du Yacht Club de Monaco, en remportant *The Race 2000*, la première course autour du Monde en multicoque en équipage sans escale. Une belle illustration d'économie circulaire, de durabilité.

L'objet scientifique consistera à collecter des échantillons de contaminants chimiques - métalliques et organiques - selon les recommandations de l'Institut Français de Recherche pour l'Exploitation de la Mer (Ifremer), qui encadre scientifiquement cette *Expédition OceanoScientific Contaminants Méditerranée 2020*. Le parcours de 1 500 milles nautiques (2 800 km) ira de Monaco à Porto Cervo, Barcelone, La Seyne-sur-Mer et Monaco. Cette expédition s'achèvera jeudi 29 octobre à 11h00 à Monaco.

Sur recommandations de l'Ifremer deux méthodes scientifiques distinctes vont être appliquées.

Le maxi-catamaran **AMAALA EXPLORER** va permettre à l'équipage, dont la jeune biologiste suédoise Linn Sekund, de se rendre successivement à l'embouchure des trois principaux fleuves de Méditerranée occidentale : le Tibre, non loin de Rome (Italie), l'Èbre entre Barcelone et Valence (Espagne) et le Rhône, à l'ouest de Marseille (France). Là, grâce au pneumatique de l'**AMAALA EXPLORER**, Yvan Griboval et Linn Sekund vont installer deux jeux de capteurs passifs à environ 1,50 mètre sous la surface de la mer sur des bouées de balisage.

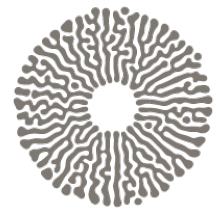
Ces capteurs ne seront récupérés que durant la première semaine de novembre, pour leur laisser le temps d'emmagasiner des quantités suffisantes de contaminants pour des analyses de précision. La technique d'échantillonnage passif intégratif Diffusive Gradient Thin Films - DGT et la technique Stir Bar Sorptive Extraction - SBSE présentent en effet d'excellents avantages en termes de sensibilité et de simplicité. Cette collecte sera concentrée sur les métaux traces : cadmium (Cd), plomb (Pb), nickel (Ni) et mercure (Hg). Naturellement présents dans la Nature, c'est leur densité exceptionnellement élevée qui représente un risque pour la faune et la flore marines, à commencer par le plancton, premiers organismes empoisonnés à l'origine de la chaîne alimentaire.

Durant la navigation, neuf stations permettront de prélever des échantillons qui seront stockés au congélateur du bord et remis aux chercheurs de l'Ifremer Toulon mercredi 28 octobre à l'occasion d'une escale à La Seyne-sur-Mer. Il s'agira de quantifier et d'analyser les composés organiques : polychlorobiphényles (PCB), hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP) et tributylétains (TBT). Eux aussi empoisonnent la chaîne alimentaire jusque dans notre assiette.



## **Expédition OceanoScientific Contaminants Méditerranée 2020**

Monaco - Porto Cervo - Barcelone  
La Seyne-sur-Mer - Monaco



AMAALA

Outre l'Ifremer, qui est partenaire du *Programme OceanoScientific* depuis sa création, le 14 novembre 2006 et de Biologique Recherche, aux côtés de l'association OceanoScientific France depuis bientôt dix ans, le grand partenaire de cette *Expédition OceanoScientific Contaminants Méditerranée 2020* est AMAALA. L'équipe internationale en charge du développement de ce site d'Arabie Saoudite d'une incroyable beauté est chargée par le Royaume saoudien de préserver impérativement la Nature et, notamment, ses fantastiques récifs coralliens de Mer Rouge qui lui permettront d'équilibrer son empreinte carbone.

Conçu non seulement pour magnifier mais aussi pour réinventer le meilleur du voyage, **AMAALA**, est situé sur la côte nord-ouest de l'Arabie Saoudite. C'est un complexe touristique ultra luxueux en construction. Il est conçu pour offrir à ses visiteurs de sublimes expériences personnalisées inspirées par le Bien-être, les Arts, la Culture et la Pureté de la Mer Rouge.

Le patrimoine culturel et le paysage exceptionnel de AMAALA permettront aux visiteurs de profiter de ce qu'il y a de mieux au monde en terme de Bien-être, Art, Culture, Sport et remise en forme. Proche des principales destinations touristiques de la région, Riyadh, Dubaï et Istanbul, AMAALA a vocation de devenir le cœur de la Riviera du Moyen-Orient dans le respect de la Nature et avec des impératifs de durabilité.

Depuis plus de 40 ans, **Biologique Recherche** offre à ses clients une expertise cosmétique sur-mesure, des soins personnalisés d'exception et une efficacité clinique reconnue, avec l'humain au cœur de cette approche du soin esthétique. Biologique Recherche contribue en effet à la qualité et à la santé de la peau, source d'estime de soi. Dans le secteur cosmétique la réduction de l'empreinte environnementale concerne tant les sites de production que la conception des produits et leurs packagings. Depuis plusieurs années, Biologique Recherche a intégré ces enjeux dans sa stratégie d'entreprise. La préservation de l'environnement s'envisage également à travers la préservation de l'Océan, d'où son engagement de membre-fondateur de OceanoScientific France (07/01/11).

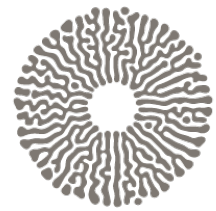
Après avoir étudié une quinzaine de dossiers en trois ans depuis son retour, le 2 juin 2017, du tour du Monde en solitaire pour réaliser la première campagne océanographique à la voile sans rejet de CO2 sous le quarantième parallèle Sud, Yvan Griboval a arrêté son choix sur le maxi-catamaran **AMAALA EXPLORER** (*OCEAN PEARL* ex-*CLUB MED*) de 110 pieds (33,50 m), vainqueur des deux seules courses autour du monde en équipage et en multicoque : *The Race 2000* et *Oryx Quest 2005*.

Yvan et Cécile Griboval, réunis dans la société SailingOne, ont loué au profit des associations OceanoScientific ce multicoque de légende conçu et construit en 1999 par le chantier Multiplast (Vannes - France) pour en faire provisoirement le nouvel *OceanoScientific Explorer* aux couleurs de AMAALA et réaliser ainsi l'*Expédition OceanoScientific Contaminants Méditerranée 2020*.



## Expédition OceanoScientific Contaminants Méditerranée 2020

Monaco - Porto Cervo - Barcelone  
La Seyne-sur-Mer - Monaco



AMAALA

"En réalité cette courte expédition de deux semaines va nous permettre de vérifier si cette monture est effectivement adaptée à nos prochaines Expéditions OceanoScientific", explique Yvan Griboval. "On sait que ce maxi-catamaran est apte à naviguer dans les conditions difficiles du Grand Sud compte tenu des deux victoires qu'il y a glanées avec panache. Mais nous voulons vérifier qu'il est adapté également à notre travail sur les contaminants et, potentiellement dès le printemps prochain, pour mener des missions inédites de découverte, d'étude et de sauvegarde du corail".

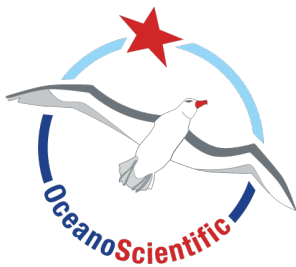
Ce sera également l'occasion d'accueillir à bord quelques célébrités de la voile internationale, comme les espagnols Theresa Zabell, la femme la plus titrée au monde en voile avec deux médailles d'or aux J.O. et cinq titres de championne du Monde, ou Guillermo Altadill, justement vainqueur de *The Race 2000* à bord de ce fantastique catamaran et maintes fois titré par ailleurs dans toutes sortes de catégories de voiliers, après avoir été l'entraîneur de Fernando León qu'il a mené à la Médaille d'Or en Tornado aux J.O. de Barcelone (1992).

"Je souhaite également profiter de cette navigation pour mettre en évidence que le peuple du Moyen Orient musulman fut constitué de grands navigateurs méconnus en Europe catholique. Nous serons donc particulièrement fiers d'accueillir à bord Ahmed Almaghaselah, jeune navigateur saoudien qui dispose déjà d'une bonne expérience de la navigation à voile", déclare Yvan Griboval. "Nous espérons d'ailleurs à l'avenir permettre à un grand nombre de jeunes saoudiens de découvrir la navigation hauturière à la voile et d'aimer l'Océan. Rappelons en effet que près de 60% de la population saoudienne a moins de 30 ans..."

Après avoir quitté Monaco et avoir fait un grand détour par l'embouchure du Tibre, le maxi-catamaran **AMAALA EXPLORER** fera escale au **Yacht Club Costa Smeralda** de Porto Cervo, où une conférence commune est programmée avec la **Fondation One Ocean** sur le thème de leur propre campagne de collecte de micro plastiques tout autour de la Sardaigne et sur celui de l'Expédition OceanoScientific Contaminants Méditerranée 2020.

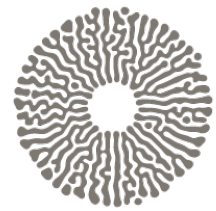
Cette conférence se tiendra en présence des équipages de la compétition *Audi Sailing Champions League* qui réunira une trentaine d'équipages de plus de quinze pays. Ce sera l'occasion de sensibiliser cette population de régatiers internationaux à la nécessaire préservation de l'Océan par un moindre usage de matières polluantes, au premier rang desquelles se positionnent les plastiques de toutes sortes.

Cap ensuite sur Barcelone où le maxi-catamaran **AMAALA EXPLORER** sera accueilli par la **Fundació Navegació Oceànica Barcelona** (FNOB), réputée pour l'organisation de plusieurs éditions de la *Barcelona World Race* et pour permettre à de nombreux jeunes navigateurs espagnols de gravir les échelons de la course au large qui mènent au *Vendée Globe*.



## Expédition OceanoScientific Contaminants Méditerranée 2020

Monaco - Porto Cervo - Barcelone  
La Seyne-sur-Mer - Monaco



AMAALA

Cette escale sera placée sous la direction de Theresa Zabell, en son statut de Président-Fondateur de la **Fundación Ecomar**, qui a fêté ses vingt ans l'an dernier. Cette fondation qui invite les jeunes à pratiquer la voile et au plus large public espagnol à préserver l'Océan, notamment en diminuant les sources de pollution plastique, est l'une des plus anciennes en Europe à ce titre. FNOB et Fundación Ecomar ont organisé un programme riche en conférences et animations afin de profiter au mieux de l'escale du maxi-catamaran **AMAALA EXPLORER**.

Après un week-end barcelonais, l'équipage mettra le cap sur l'embouchure du Rhône. *"Je pense que cette navigation va être la plus agitée de l'Expédition, voire la plus délicate"*, expose Yvan Griboval. *"Il va falloir traverser le Golfe du Lion, déjà complexe l'été, mais franchement venté et agité de vagues courtes et puissantes à cette période de l'année. Mais si nous réussissons à serrer les côtes espagnoles assez longtemps pour s'abriter jusqu'au redoutable Cap Creus, qui marque quasiment la frontière Espagne / France, nous allons vivre un run de vitesse qui rappellera les grandes heures de ce catamaran d'exception, particulièrement à l'aise dans la forte brise au vent de travers, ce pourquoi il a été conçu"*.

En quittant la station à l'embouchure du Rhône, le maxi-catamaran **AMAALA EXPLORER** fera route vers La Seyne-sur-Mer afin d'y transmettre à l'**Ifremer Toulon** les échantillons collectés dans les neuf stations du parcours, mercredi 28 octobre, veille de l'arrivée finale à Monaco : jeudi 29 octobre à 11h00 en présence du Prince Souverain Albert II de Monaco.

Avant que le mât-aile de 40 mètres ne signale l'arrivée du voilier à vocation océanographique au-dessus des quais monégasques, le photographe **Greg Lecoeur** présentera au Prince Souverain l'exposition de ses images de plancton réalisées au large - et non pas sous un microscope en laboratoire - et mises en scène par Yvan Griboval en une fresque de plancton de 13 mètres de long sur deux mètres de haut, sur le thème : **Exposition LOVE THE OCEAN® - Greg Lecoeur**. Cette exposition est proposée avec le soutien de la **Fondation Prince Albert II de Monaco**.

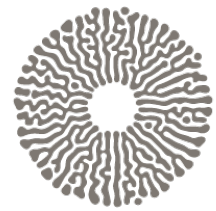
*"Alors que tout le monde ou presque a pris conscience que la pollution plastique est un terrible fléau pour l'Océan, je souhaite montrer quels sont les fantastiques êtres empoisonnés en premier dans leur milieu naturel : le plancton"*, précise Yvan Griboval.

*"Permettre à cette occasion à Greg Lecoeur de révéler à Monaco son incroyable talent de photographe sous-marin de l'infiniment petit était donc une évidence. Ces minuscules êtres de quelques centimètres sont au bas de la chaîne alimentaire. Une fois empoisonnés, ils transmettent les contaminants à plus grands qu'eux. Et tous ces poisons que nous, humains, fabriquons et déversons par milliers de tonnes dans la mer, nous les retrouvons dans notre assiette. Respecter le plancton, c'est préserver les générations futures"*.



## **Expédition Oceanoscientific Contaminants Méditerranée 2020**

Monaco - Porto Cervo - Barcelone  
La Seyne-sur-Mer - Monaco



**AMAALA**

*"En arrivant à terre le 2 juin 2017 au terme de 152 jours de navigation de Monaco à Monaco par le Cap de Bonne-Espérance et le Cap Horn, j'avais l'idée de sensibiliser le plus large public à la préservation de l'Océan en utilisant un des grands dénominateur commun de l'Humanité : la Musique", explique Yvan Griboval. "N'étant pas de ce milieu terriblement hermétique et malgré quelques solides introductions, j'ai erré près de trois ans de Paris à Los Angeles en bon nombre de contacts infructueux, avant de m'apercevoir - à la manière de L'Alchimiste de Paulo Coelho - que nous avons la perle rare ici à Monaco. Contact fut pris avec la jeune auteur - compositeur - interprète monégasque **Olivia Dorato**, à qui nous avons confié avec succès la réalisation de l'Hymne de l'Océan : LOVE THE OCEAN®."*

*"Nous avons transmis à Olivia un briefing très complet, voire complexe, avec des mots-clés, des expressions imposées, de quoi rendre sa tâche encore plus difficile ! Avec grand talent Olivia a magnifiquement traduit nos souhaits, nos rêves, en de belles paroles, avec une mélodie entraînante sur laquelle elle a déposé sa voix délicate. L'Hymne de l'Océan est ainsi né à l'amorce de l'été dernier. Puis le Prince Souverain, qui a suivi de près ma course d'obstacles musicale, nous a offert une superbe prestation de l'Orchestre Philharmonique de Monte-Carlo (OPMC) pour enregistrer la version philharmonique de LOVE THE OCEAN®, sur des arrangements de Didier Favre."*

Quelques minutes avant que le maxi-catamaran **AMAALA EXPLORER** n'accoste au ponton d'honneur du Yacht Club de Monaco jeudi 29 octobre 2020, Olivia Dorato présentera cet Hymne de l'Océan pop-philharmonique au Prince Souverain sur la sonorisation de la marina du Y.C.M.

Cet hymne **LOVE THE OCEAN®** aura vocation d'accompagner à l'avenir toutes les *Expéditions Oceanoscientific*.

Dans le but de respecter scrupuleusement les consignes relatives à la pandémie de Covid-19, la société **Bettimask** de Monaco a offert les masques au logo des associations Oceanoscientific à l'équipage du maxi-catamaran et à l'équipe d'organisation de l'*Expédition Oceanoscientific Contaminants Méditerranée 2020*.