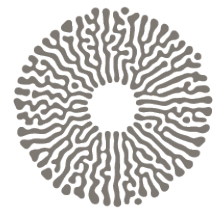




## Expédition OceanoScientific Contaminants Méditerranée 2020

Monaco - Porto Cervo - Barcelone  
La Seyne-sur-Mer - Monaco



AMAALA

### De Porto Cervo à Barcelone

**Porto Cervo, lundi 19 octobre** - Après une courte escale à Porto Cervo (Sardaigne / Italie) dans la superbe marina du **Yacht Club Costa Smeralda**, siège de la **Fondation One Ocean**, au terme de la première étape de l'*Expédition OceanoScientific Méditerranée 2020*, le maxi-catamaran **AMAALA EXPLORER** a mis le cap ce matin à 7h00 sur Barcelone. Il est attendu mardi 20 octobre en fin de journée ou mercredi matin au quai de la **Fundació Navegació Oceànica Barcelona (FNOB)** où Theresa Zabell, Président de la **Fundación Ecomar**, l'attend.

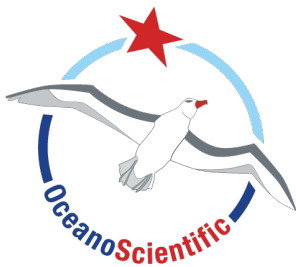
En effet, cette escale sera placée sous la direction de Theresa Zabell, en son statut de Président-Fondateur de la **Fundación Ecomar**, qui a fêté ses vingt ans l'an dernier. Cette fondation qui invite les jeunes à pratiquer la voile et au plus large public espagnol à préserver l'Océan, notamment en diminuant les sources de pollution plastique, est l'une des plus anciennes en Europe à ce titre.

FNOB et Fundación Ecomar ont organisé un programme riche en conférences et animations afin de profiter au mieux de l'escale de quelques jours du maxi-catamaran **AMAALA EXPLORER**. La pandémie de Covid-19 risque de perturber le planning établi, car bars, restaurants et de nombreux commerces sont clos en Catalogne depuis vendredi dernier. Les autorités sanitaires renforcent les procédures relatives à ce terrible virus qui perturbe également la Sardaigne, désertée en ce moment malgré des conditions exceptionnelles à cette saison.

*"Cette première étape nous laisse des souvenirs mitigés",* expliquait Yvan Griboval, dimanche matin. *"En ce qui concerne la navigation, pas de surprise, la Méditerranée est toujours aussi versatile. Nous avons enchaîné périodes de brise jusqu'à 20-23 nœuds et zones de calme où nous n'avons pas d'autres moyens pour progresser que de démarrer les moteurs du maxi-catamaran AMAALA EXPLORER. C'est frustrant. Comme nous avons navigué sous un grand soleil mais également sous de gros orages de pluie aux éclairs zébrant la zone maritime entre Corse et l'île d'Elbe. Cela ressemblait plus au Pot au Noir qu'à la Méditerranée".*

*"Nous avons parfaitement réalisé les premiers prélèvements sur la route"* rapportait Linn Sekund, la biologiste marine du Team OceanoScientific. *"Par contre, la mer était beaucoup trop forte à l'embouchure du Tibre lorsque nous y sommes parvenus vers minuit le vendredi (16 octobre) pour installer les capteurs passifs sur la balise identifiée avec nos collègues italiens".*

*"J'ai tenté un repérage en pneumatique avec Xavier, l'équipier de Maciej Piejko (Boat Captain) du AMAALA EXPLORER, confiait Yvan Griboval, "car je ne souhaitais pas renoncer sans avoir essayé. Je reconnais que cette tentative était périlleuse, plutôt dangereuse, qu'elle aurait pu mal se terminer pour Xavier ou moi. Nous n'avons donc pas réalisé ce qui me tenait à cœur à cet endroit. Ce n'est que partie remise. Pour bénéficier de bonnes conditions de mer aux embouchures de fleuves, il faut disposer de plus de temps qu'une courte escale, de surcroît en pleine nuit".*



## **Expédition Oceanoscientific Contaminants Méditerranée 2020**

Monaco - Porto Cervo - Barcelone  
La Seyne-sur-Mer - Monaco



AMAALA

*"Nous avons donc décidé, d'une part de reporter ces trois installations de capteurs passifs aux embouchures du Tibre (Italie), de l'Èbre (Espagne) et du Rhône (France) en nous organisant au printemps lorsque les conditions de mer sont plus clémentes. Nous nous y rendrons en bateau pneumatique depuis la rive, située à quelques centaines de mètres, voir à un mille nautique tout au plus du rivage. Nous effectuerons cela avec le Tender To **AMAALA EXPLORER** en avril - mai prochain".*

*"Par ailleurs, nous allons augmenter les collectes d'échantillons sur le trajet de l'Expédition Oceanoscientific et nous envisageons des prélèvements complémentaires autour de Barcelone lors de notre prochaine escale",* exposait encore Yvan Griboval.

A l'occasion de cette escale à Porto Cervo, un des joyaux de la Sardaigne, une conférence a été réalisée par Cécile d'Estais, Déléguée Générale des associations Oceanoscientific (France & Monaco) en présence des équipages de la compétition *Audi Sailing Champions League* qui réunissait une trentaine d'équipages de plus de quinze pays à l'initiative du Yacht Club Costa Smeralda.

Yvan Griboval en a profité pour signer la "Charta Smeralda" de la Fondation One Ocean qui consiste à prendre formellement dix engagements destinés à préserver durablement l'Océan. Des engagements que respectent aussi bien Yvan Griboval que ses partenaires : AMAALA et Biologique Recherche.

**ÉQUIPAGE :** **Yvan Griboval** (Directeur d'expédition / France) - **Maciej Piejko** (Boat Captain / Chef de quart / Pologne) - **Maxime Dreno** (Second de Yvan Griboval / Barreur / France) - **Frédéric Dahirel** (Second de Maciej Piejko / Barreur / France) - **Linn Sekund** (Scientifique / Suède) - **Xavier Ciurana Llorens** (Équipier / Espagne) - **Marc Archer** (Invité AMAALA - Directeur des Sports / Nouvelle-Zélande).